

為配合離岸風電產業本土化政策 台船計畫投資大型浮吊船

管理處

為落實離岸風電產業本土化，期望能藉由跨國間的合作在風電能源政策和產業政策創造雙贏，由國際上最具離岸風場海事工程統包工程經驗及技術之比利時 DEME Offshore 與本公司於今年 2 月，共同成立台船環海風電工程股份有限公司。

台船環海為國內離岸風電海事工程之大型統包商，於今年 5 月 20 日拿下國內首張離岸風電海事工程施工訂單，將協助哥本哈根基礎建設基金(CIP)於彰芳、西島二座風場共計 600MW 之風機運輸與安裝作業。除前述業務外，與新加坡玉山能源、加拿大北陸電力所擁有的海龍風場開發案其中的風機水下基礎、海上變電站水下基礎運輸安裝工程及海底電纜佈纜的海事工程統包案(BoP)，亦密集協商中。



配合政府推動本土風電產業發展之政策，三方正積極磋商為符合政策要求的相關前置作業，包括計畫注資並在台建造新大型浮吊船(MIV)，將結合國內在地船隊，包含大型駁船、拖船等，建立本土之離岸風場運輸與安裝工程能量，以提供多元化之海事工程服務。此新一代大型浮吊船規劃於本公司建造，具備動態定位、儲運甲板及全迴旋式吊車為近年新型設計，一次可搭載 4 至 6 座水下基礎，可獨立進行各式水下基礎與海底基樁之裝載、運送及安裝，能提高安裝效率及降低施工風險，並預計於2020年第一季開工、2022年第四季交船服役，可提供於中能、海龍、沃旭等風場之水下基礎及海上變電站施工使用，未來除台灣離岸風場業務外，亦可配合政府南向政策，爭取東南亞油氣平台及亞洲區風電業務。

